

LIFESTYLE MAGAZINE VAN SEAT BELGIË

enJOY

1^{STE} SEMESTER 2020

Mii electric

Gemaakt voor de stad



ON THE TRACK
CUPRA e-Racer



SPORT
Padel: de nieuwe rage

SEAT



De SUV's van SEAT.

Bevestig jouw stijl.

Achter het stuur van de Arona krijg je energie om je eigen weg te gaan. Met de Ateca rij je stijlvol het avontuur van elke dag tegemoet. En met de innoverende technologie van de Tarraco en zijn 7 zitplaatsen heb je alles wat nodig is om vooruit te gaan.

Ontdek nu onze 3 SUV's met hun geavanceerde technologieën op seat.be

 4,6-9,5 l/100 km  102 - 214 g/km (WLTP)



Geïllustreerde modellen uitgerust met betalende opties. Alle SEAT-modellen zijn WLTP-goedgekeurde modellen; situatie op 01/12/2019 op basis van goedgekeurde motorisaties op deze datum. Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Milieu-informatie te verkrijgen op nl.seat.be/milieu.

 **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.**

Beste klanten, beste lezers,

Bedankt! Bedankt voor uw vertrouwen. Dankzij u sloot SEAT het jaar 2019 af met een marktaandeel van 2%. Voor het merk is dit het beste resultaat op de Belgische markt sinds 10 jaar. Beter nog, SEAT laat één van de beste evoluties optekenen in de Top 20 van de in ons land verkochte merken.

Dit succes hebben we vooral aan u te danken. U vroeg naar SUV's en die bieden we intussen aan met de Arona, de Ateca en de Tarraco. Vandaag gaat SEAT nog verder door te kiezen voor elektrische en hybride oplossingen. De voor de stad ontwikkelde Mii electric kan 260 km afleggen vooraleer hij zijn batterij weer moet opladen. In een ander segment garandeert de Tarraco FR PHEV (plug-inhybride) een elektrisch rijbereik van meer dan 50 km en beperkt zijn CO₂-uitstoot tot minder dan 50 g/km. En dat allemaal zonder toegevingen te doen op vlak van rijplezier, want het totale vermogen loopt op tot 245 pk!

SEAT stelt ook een conceptversie op twee wielen voor: deze elektrische scooter heeft een uitneembare batterij die thuis makkelijk kan worden opgeladen. En omdat elektrische aandrijving ook synoniem is aan prestaties en sensaties, vindt u in dit magazine een complete reportage over de ontwikkeling van de CUPRA e-Racer, een 100% elektrische racewagen.

We nodigen u graag uit op onze stand op de Brussels Motor Show, in Paleis 11. Daar kan u ook ons gamma CNG-modellen, die op aardgas rijden, ontdekken. Dit is een eenvoudige en betaalbare technologie die u toelaat zowel uw brandstoffactuur als uw impact op het milieu te beperken.

Veel rijplezier en gelukkig nieuwjaar!



Gert Van Leeuw

Gert Van Leeuw
Directeur SEAT Import

INHOUD



SEAT e-Scooter



Brussels Motor Show



Mii electric

Electric D'leteren Solutions

Elektrische mobiliteit in 5 vragen

Tarraco FR PHEV

De voordelen van aardgas



Padel : de nieuwe rage



Leon : icoon wordt vernieuwd



Trailer Assist



AutoCredit



CUPRA e-Racer



Poké Bowl



SEAT



Voorwielaangedreven SEAT Tarraco 1.5 TSI DSG

SEAT voegt een nieuwe combinatie toe aan het gamma van zijn grote SUV Tarraco: de 1.5l benzinemotor van 150 pk is voortaan beschikbaar met een DSG-automaat met 7 verhoudingen in een voorwielaangedreven versie. Met dit aanbod wil SEAT zijn positie op de fleetmarkt verstevigen, waar vierwielaandrijving minder populair is. Met deze voorwielaangedreven variant kan men het verbruik beperken van 7,1 tot 8 l/100km, wat neerkomt op 160 tot 181 gram CO₂/km.



SEAT werkt aan herbebossing

SEAT engageert zich voor het behoud van de biodiversiteit en daarom hebben de werknemers van de constructeur 414 bomen geplant en installeerden ze verscheidene vogelnestkastjes in het bos van het natuurpark Delta de Llobregat, nabij de twee fabrieken: SEAT Barcelona en SEAT Componentes. Sinds 2010 verminderde SEAT de ecologische voetafdruk van zijn totale productie met 34% door de CO₂-uitstoot te beperken en minder vluchtige bestanddelen, energie en water te gebruiken.

WETEN - VERSTANDEN

Dit magazine is gerealiseerd op initiatief van SEAT Import, een afdeling van s.a D'leteren v.v., en bestemd voor klanten van SEAT, gevestigd in België. De opgegeven prijzen en andere commerciële informatie over bepaalde modellen, de uitrustingen en accessoires zijn louter een indicatie en kunnen aangepast worden op elk moment. De geïllustreerde voertuigen zetten enkele optionele beschikbare uitrustingen in de kijker, of uitrustingen die niet opgenomen werden in het programma van de import in België.

WETEN - VERSTANDEN

Gert Van Leeuw
s.a D'leteren - Division SEAT Import
Zoning Industriel Guldendelle
Arthur De Coninckstraat 3, 3070 Kortenbergh

WETEN - VERSTANDEN L.M.P.W. Scamm

CUPRA opent zijn eerste garage in Mexico

CUPRA koos Mexico City uit om zijn eerste garage te openen die uitsluitend gewijd is aan de producten van het merk. Deze moderne ruimte heeft een oppervlakte van 300 m² en is geïnspireerd op de waarden van het jonge merk, zoals eigenheid, verfijning en prestaties. De showroom bevindt zich in Colonia Roma, één van de trendy wijken van de stad, en biedt plaats aan zes wagens. Men kan er eveneens alle modellen van het gamma testen en zijn nieuw voertuig in ontvangst nemen. Het is een unieke locatie op maat van liefhebbers van mooie wagens!



De wagen die met verkeerslichten communiceert

SEAT sponsort samen met de stad Barcelona, het Spaanse verkeersagentschap en Electronic Traffic (ETRA) een ambitieus project dat voertuigen met verkeerslichten en informatiepanelen wil verbinden. Dankzij een onuitgegeven systeem, dat de test-Leon toelaat met zijn omgeving te communiceren, kan de bestuurder voortaan anticiperen op de status van de verkeerslichten verderop. Met dit systeem wordt de boodschap van de informatiepanelen rechtstreeks doorgezonden naar het scherm op het instrumentenpaneel. Het is eveneens mogelijk informatie over de staat van de weg naar andere voertuigen te sturen, zodat iedereen van deze informatie kan genieten.



Stadsmobiliteit, speerpunt van SEAT

Als hoofdrolspeler in de stadsmobiliteit was SEAT aanwezig op het voorbije Barcelona Smart City Expo Congress om zijn strategie op dit vlak te bevestigen. Bij deze gelegenheid maakte Lucas Casanovas zijn debuut als nieuwe verantwoordelijke voor de stadsmobiliteit bij SEAT. Hij zal tal van nieuwe projecten leiden, zoals de overname van het autodeelbedrijf Respiro, of Xmoba, een merk van SEAT dat mobiliteitsdiensten commercialiseert.





SEAT e-Scooter

De toekomst van de elektrische stadsmobiliteit

Op het Smart City Expo-wereldcongres in Barcelona heeft SEAT zijn rol als belangrijke speler op vlak van stedelijke mobiliteit opnieuw bevestigd met de voorstelling van de e-Scooter concept, de elektrische tweewieler van de toekomst.



De SEAT e-Scooter wordt gepresenteerd op het Smart City Expo World Congress 2018.

In het kader van de 9e editie van het wereldcongres Smart City Expo presenteerde SEAT met de e-Scooter een primeur in de 70-jarige geschiedenis van het merk, en meteen een nieuw hoofdstuk in zijn elektrische stedelijke mobiliteitsstrategie. Met zijn gedurfde look die gestileerde geometrische vormen benadrukt, trok deze tweewieler de aandacht van alle bezoekers en de internationale media. De definitieve versie van deze scooter, die bedoeld is voor zowel particuliere gebruikers als voor deelsystemen, zal nog dit jaar beschikbaar zijn. SEAT heeft een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de in Barcelona gevestigde scooterfabrikant Silence, die ze zal bouwen in de productiesite in Molins de Rei, halverwege tussen Barcelona en Martorell. Lucas Casanovas, de nieuwe verantwoordelijke voor stedelijke mobiliteit bij SEAT, gelooft rotsvast in deze samenwerking: «We willen een bondgenoot voor steden worden en de SEAT e-Scooter-concept is ons antwoord op de vraag naar meer flexibele mobiliteit. Onze samenwerking met Silence is een voorbeeld van hoe we door samen te werken met partners efficiënter kunnen worden.»

Intelligent en geconnecteerd

De e-Scooter concept wordt aangedreven door een 7 kW sterke motor die een piekvermogen van 11 kW (14,8 pk) – het equivalent van een 125 cc verbrandingsmotor – en een instant motorkoppel van 240 Nm levert. De scooter haalt een topsnelheid van 100 km/u en spurt van 0 naar 50 km/u in slechts 3,8 seconden. Bovendien bedraagt de actieradius op één batterijlading 115 kilometer. De accu is uitneembaar en kan gemakkelijk thuis of via openbare oplaadpunten worden bijgeladen waarbij de energiekost wordt geschat op 0,70 euro per 100 km. De e-Scooter biedt een bagagevak onder het zadel waarin twee helmen passen en dankzij de mobiele app kan de gebruiker het oplaadniveau van de batterij volgen of de locatie van de scooter zien.



Nieuwe SEAT e-Kickscooter

Het bedrijf toonde ook een concept van zijn nieuwe generatie eXS KickScooter op het Smart City Expo World Congress. Deze nieuwe versie haalt een rijbereik tot 65 km, beschikt over twee onafhankelijke remsystemen en een batterij met een veel hogere capaciteit van 551 Wh. Van de huidige versie, de SEAT eXS, die samen met Segway werd ontwikkeld en in 2018 op de markt kwam, zijn in totaal meer dan 10.000 stuks verkocht. Dit succes geeft aan dat het publiek veel interesse toont voor dergelijke 'last mile' mobiliteitsoplossingen.



Brussels Motor Show

Koopjes en
een aantrekkelijk
gamma!

Van 10 tot 19 januari vindt de 98^e Brussels Motor Show plaats in Brussels Expo. SEAT zal aanwezig zijn in Paleis 11 en de informanten zullen klaarstaan om al uw vragen te beantwoorden. We bieden u een waaier aan informatie en er wordt ook voor de nodige animatie gezorgd.



Deze nieuwe editie van de Brussels Motor Show heeft een oppervlakte van bijna 100.000 m² en is gewijd aan auto's, motoren, zachte en gedeelde mobiliteit (zie volgende pagina). Organisator FEBIAC (Belgische Federatie voor Auto en Tweewielerindustrie) hoopt meer dan 500.000 bezoekers te kunnen verwelkomen. Wij van onze kant zien u graag op onze 660 m² grote stand in Paleis 11.

Wat is er te zien?

In 2020 zal de SEAT-stand worden opgedeeld in 3 zones. Liefhebbers van stevige sensaties zullen de ruimte die is gereserveerd voor CUPRA waarderen, waar de twee meest tot de verbeelding sprekende modellen van het merk met trots worden tentoongesteld: de CUPRA Ateca (2.0 TSI, 300 pk, DSG, 4Drive) en de Leon ST CUPRA (2.0 TSI, 300 pk, DSG, 4Drive).

Naast deze sportieve modellen presenteert SEAT zijn volledige gamma: van Ibiza tot Tarraco in het Xcellence afwerkingsniveau, maar ook de SUV-modellen Arona en Ateca en, last but not least, de Leon Move Ultimate. 'Ultimate' want we kunnen meteen meegeven dat we later dit jaar de eer zullen hebben om u kennis te laten maken met een gloednieuwe generatie Leon!

De 3^{de} zone is eveneens een must. Hier kan u onze nieuwe modellen die door alternatieve energieën worden aangedreven ontdekken. Zo is er de volledig nieuwe elektrische Mii die 260 km emissievrij buiten de bebouwde kom of zelfs 360 km in de stad kan rijden en de plug-inhybride Tarraco FR PHEV. Bij SEAT speelt ook CNG (gecomprimeerd aardgas) een belangrijke rol in het assortiment. Zowel de Ibiza, de Leon (5-deurs en break) als de Arona TGI (ook te zien op het Salon) stoten tijdens het rijden tot 25% minder CO₂ uit dan een benzinemotor en produceren 75% minder NO_x in vergelijking met een dieselmotor. Deze brandstof levert dubbel

zoveel energetisch vermogen als LPG en is vooral veel goedkoper dan de overige brandstoffen aan de pomp!

Verrassingen zorgen voor blijde gezichten

Elke klant die een SEAT op CNG bestelt kan eveneens deelnemen aan de wedstrijd in samenwerking met DATS24. Er vallen 7 tankkaarten ter waarde van € 4.200 incl. btw, of 8 jaar gratis CNG te winnen. Er zijn ook nog andere verrassingen, zoals de Gravity Box waarmee u prachtige souvenirfoto's kunt maken, en er wachten u uiteraard heel wat commerciële acties op onze stand, want we willen vooral een glimlach op uw gezicht toveren! Tot binnenkort op de SEAT-stand in Paleis 11!



Informanten staat voor u klaar

Dit jaar staan 25 informanten op onze stand voor u klaar om u alle informatie te geven die u wenst. De informanten volgen gedurende 5 dagen een opleiding om het volledige SEAT-gamma te leren kennen. Elke informant kan u over alle modellen uitleg geven: van de uitrusting over de motoren tot tal van specifieke details. Omwille van de lancering van de elektrische Mii (en later ook de plug-inhybride Tarraco), zijn er dit jaar ook 3 specialisten van EDI (Electric D'leteren Solutions, waarover u verder in dit magazine leest) aanwezig in Paleis 11 om de laadoplossing voor te stellen die het best bij u past.



Wist u?

Achter de schermen...

Carine Eyben en het team van Conceptexpo werken samen met SEAT Import en het hoofdkantoor van SEAT in Barcelona om een zo aantrekkelijk mogelijke stand te creëren. Ze geeft ons een kijk achter de schermen bij de opbouw en afbraak van de stand.

Hoeveel verdiepingen heeft de stand?

Er is één verdieping met ontvangstruimte en er is eveneens een bar voor de gasten en de VIP's.

Hoe zou u de sfeer op de SEAT-stand omschrijven?

Professioneel, met een ludieke toets!

Hoe lang gaat dezelfde stand doorgaans mee?

De structuur wordt gehuurd, maar elk jaar wordt de stand opnieuw ontworpen.

Mogen de vrachtwagens die het materiaal leveren door de Paleizen rijden?

De vrachtwagens rijden tot aan de poorten van de hallen tijdens de opbouwperiode.

Over hoeveel vrachtwagens gaat het?

Ongeveer 6 opleggers.

Hoeveel personeel is er nodig om de stand op te bouwen en af te breken?

Een tiental plus nog enkele onderaannemers.

Hoelang duurt het om de stand op te bouwen?

Ongeveer tien dagen.

Hoeveel personen van Conceptexpo blijven gedurende het Autosalon ter plaatse om een mogelijk probleem op te lossen?

De chef van de stand en een technisch verantwoordelijke, het opbouwteam is standby!

Nieuw: klemtoon op zachte mobiliteit en deelmobiliteit

SEAT speelt op de actualiteit in en brengt zijn elektrische scooter eXS KickScooter op de markt. Vorig jaar werd ook al de 100% elektrische eScooter-concept onthuld en beide tweewielers zijn aangepast voor deelmobiliteit. Gedeelde elektrische tweewielers en de combinatie van verschillende transportmodi zijn nu al erg succesvol! De voorbije twee edities van het Salon liep de #WeAreMobility-thematentoonstelling voor een beperkte periode in Paleis 10 maar dit jaar is #WeAreMobility voor het eerst gedurende de volledige duur van het Autosalon van Brussel (van 10 tot 19 januari) te bezichtigen.



Praktisch

Wanneer? Van vrijdag 10 tot zondag 19 januari 2020.

Vanaf wanneer en tot hoe laat? Van 10u30 tot 19u. Op vrijdag 10, maandag 13 en vrijdag 17/01 tot 22u.

Waar? Brussels Expo, Belgiëplein 1, 1020 Brussel. SEAT-stand is in Paleis 11.

Prijs? € 15 voor een volwassene, € 10 voor kinderen (tussen 6 en 12 jaar). Er is een korting van 30% (of € 5) voor elk salonbezoek op dinsdag 14, woensdag 15 en donderdag 16 januari (Midweek-ticket dat men enkel via het online verkoopplatform kan kopen).

Kortingen en openbaar vervoer! Om zachte mobiliteit te promoten, willen de organisatoren van de Brussels Motor Show u er op attent maken dat je via een B-Dagtrip een voordelig tarief geniet (50% korting op de vervoerskost en 25% korting op de toegangsprijs van de Brussels Motor Show) om naar het Salon te komen.

Route? Via Parking C (10.000 vernieuwde en gegarandeerde parkeerplaatsen door Brussels Expo) of via Paleis 3 voor wie met het openbaar vervoer komt (tram of metro).

Meer info en voorverkoop: www.autosalon.be

Mii electric

Ontwikkeld voor de stad

SEAT doet zijn intrede in de elektrische mobiliteit met de nieuwe Mii electric, het eerste model van het merk dat met een 100% elektrische motorisatie is uitgerust. Dat is andermaal een belangrijke stap in het groene offensief van SEAT.

Met de voorstelling van de Mii electric laat SEAT niet alleen zijn goede wil zien om het milieu te beschermen door minder vervuulende voertuigen aan te bieden, maar toont het ook zijn vermogen om zich snel aan te passen aan een voortdurend veranderende markt. Zo biedt SEAT weldra een hele waaier van modellen aan die aangedreven

worden door een elektrische motorisatie, zoals de 100% elektrische middenklasser el-Born of een plug-inhybride als de Tarraco PHEV, het eerste plug-inhybride voertuig van SEAT.

Een beetje geschiedenis

De Mii electric is inderdaad het eerste elektrische seriemodel dat SEAT produceert en vormt een nieuw hoofdstuk in de Zero Emission Experience van het merk. Reeds in 1992 bouwde SEAT meerdere elektrische Toledo's om de atleten te begeleiden tijdens de marathon op de Olympische Spelen in Barcelona. Destijds bood hun batterijpakket van 500 kg een rijbereik van 64 kilometer. Vandaag haalt de Mii uit 300 kg batterijen een rijbereik van 260 kilometer.

Opwaardering

Dankzij zijn compacte afmetingen is de SEAT Mii electric bijzonder wendbaar in de stad,



waar een elektrische motorisatie de meest aangewezen oplossing is. Hij past perfect bij een moderne levensstijl, doorkruist met gemak het drukke stadsverkeer en loodst u vlot naar de buitenwijken, net zoals de Mii met benzinemotor dat voorheen deed. Vergeleken met die benzineversie werd de Mii electric subtiel hertekend. Op de achterklep werd de benaming 'electric' toegevoegd en op de voordeuren prijkt een exclusieve badge. De nieuwe 16-duimsvelgen in cosmogrijze matte lak maken de stadslook compleet.

Eleganter en even praktisch

De SEAT Mii electric wordt enkel als vijfdeurs aangeboden en valt bijzonder ruim uit. Binnenin is er plaats voor vijf personen en er past 250 liter bagage in de koffer, die makkelijk toegankelijk is via een brede laadklep. Daarbij hoort nog steeds een uitstekende modulariteit, met de mogelijkheid de achterste rugleuningen neer te klappen zodat tot 923 liter kan worden geladen.

Nieuwe interieurbekledingen en onuitgegeven opties maken hem nog eleganter en polyvalenter dan voorheen. De sportstoelen, die vooraan verwarmd zijn, bieden een uitstekende ondersteuning, terwijl de schakelpook, het stuur en handrem met zwart leer werden bekleed en perfect passen bij het nieuwe dashboard. De gezelligheid aan boord wordt nog versterkt door de sfeerverlichting. Qua uitrusting komt er onder andere de Lane Assist bij, die de bestuurder waarschuwt als hij van zijn rijstrook dreigt af te wijken.

Controle op afstand

De SEAT Mii electric is bovendien de eerste wagen van het merk met SEAT CONNECT. Dankzij een smartphone-applicatie heeft de bestuurder toegang tot een reeks functies en informatie over zijn voertuig: parkeerpositie, rijgegevens van de boordcomputer, laadstatus en de status van het voertuig, de deuren en de verlichting. Verder is het ook mogelijk de airco of de verwarming van op afstand te activeren.

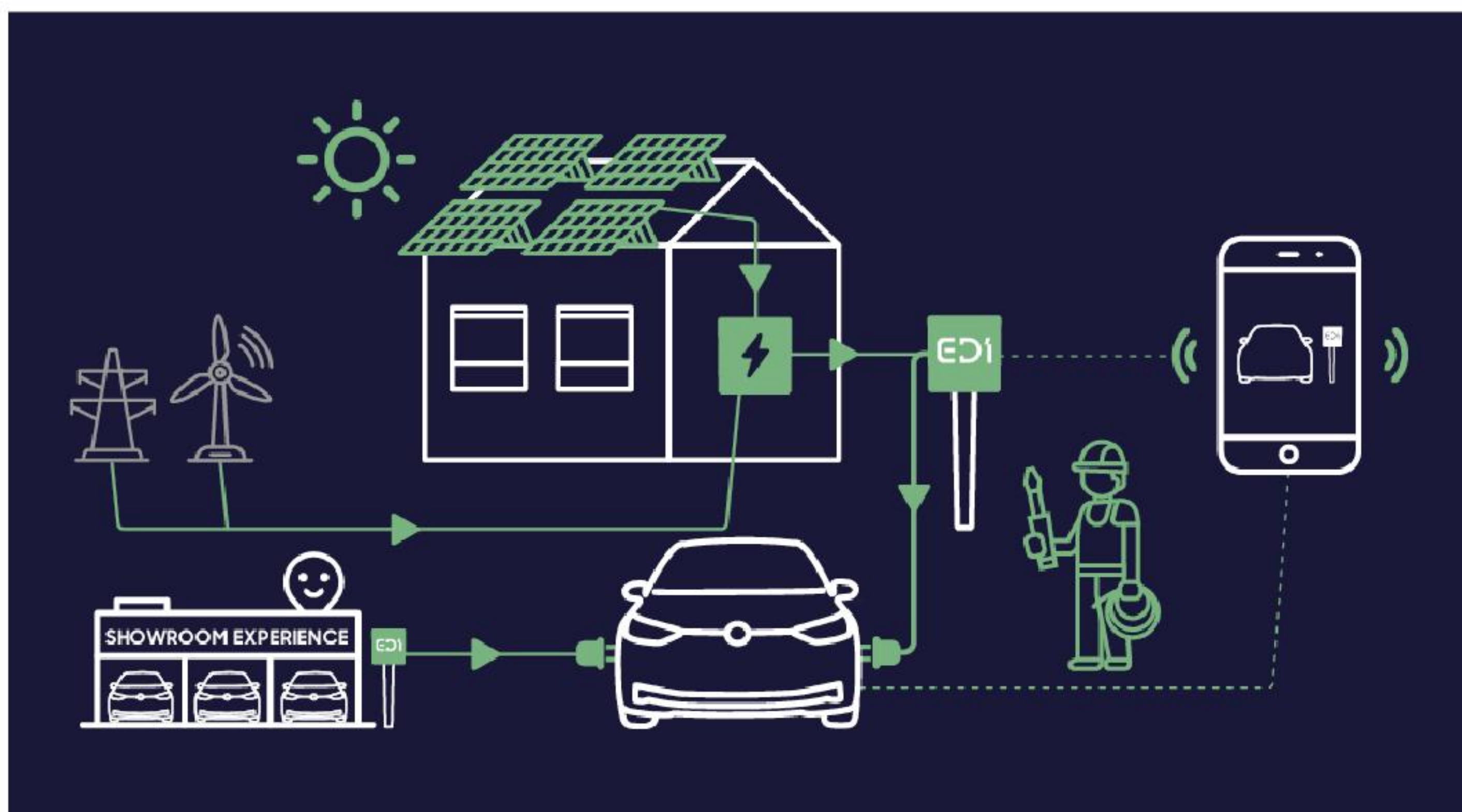
Groot rijbereik en snel laden

Het hart van deze Mii electric is een motor die 61 kW (83 pk) en 212 Nm koppel levert. Daarmee biedt deze stadswagen voortreffelijke prestaties, met een sprint van 0 tot 50 km/u in 3,9 seconden. De Mii electric biedt bovendien veel rijcomfort en een buitengewoon stil interieur, dankzij de geluidsarme aandrijving die typerend is voor elektrische wagens. De motor wordt gevoed door een lithium-ionbatterij die onder vloer zit. De nettocapaciteit van 32,3 kWh volstaat voor een rijbereik van 260 kilometer volgens de WLTP-homologatiecyclus, wat ruim voldoende is voor de dagelijkse verplaatsingen van zijn gebruikers. Een ander sterk punt van de SEAT Mii electric is de zeer korte oplaadtijd van zijn batterij: een uur volstaat om 80% van de autonomie te recupereren via een gelijkstroomlader van 40 kW. Aan een wisselstroom laadpunt van 7,2 kW bedraagt de laadtijd 4 uur.



Electric D'leteren Solutions

Eenvoudig aan de stekker met EDI!



Valt u voor de Mii electric of voor de verwachte Tarraco FR PHEV plug-inhybride? Zit u nog met twijfels over elektrische mobiliteit? Geen paniek! D'leteren Auto – de Belgische invoerder van SEAT – lanceert een compleet pakket met intelligente laadoplossingen voor particulieren en professionals: Electric D'leteren Solutions.

Onze maatschappij verandert. Met de snelle toename van geëlektrificeerde voertuigen treden we een nieuw tijdperk binnen. Maar dat hoeft niet te betekenen dat de mobiliteit complexer wordt, integendeel! Met EDI (Electric D'leteren Solutions) en zijn talrijke diensten blijft u steeds vooruit gaan, waar u zich ook bevindt!

EDI zorgt voor alles

Volgens een studie uitgevoerd in België, kiezen 70% van de klanten de batterij van hun elektrisch voertuig thuis op te laden, 20% op het werk en 10%

onderweg. Daarom biedt EDI een gamma laadpalen aan dat aangepast is aan de specifieke behoeften van particulieren en professionele gebruikers. Ongeacht uw profiel begint de procedure bij EDI steeds met een audit van de elektrische installatie bij u thuis of in het bedrijf. “Met deze werkwijze worden mogelijke belemmeringen weggewerkt”, verduidelijkt Sandrine Dicop, Communication Expert bij D'leteren Auto. Het klopt inderdaad dat niet iedereen weet welk type elektrische installatie hij heeft. Hoe dan ook, voor elke klant bestaat er een oplossing. De plaatsing van de gepaste laadpaal



“Voor elke klant bestaat een oplossing.”



wordt uitgevoerd door een erkende installateur. Net als de certificatie die door een erkend organisme gebeurt.

Privé en/of professioneel gebruik

EDI zorgt eveneens voor het onderhoud en levert u kaarten en andere badges die u toelaten op een intelligente manier gebruik te maken van uw laadpaal. Dat betekent bijvoorbeeld dat de facturatie, ongeacht uw profiel, kan worden aangepast via 'Split billing'. Het is namelijk mogelijk op de elektriciteitsfactuur het professioneel en het huiselijk gebruik uit te splitsen. Elke klant kan eveneens twee laadkaarten bekomen, de ene voor opladen in de privésfeer en de andere voor professionele oplaadbeurten. Elke laadpaal is voorzien van een geïntegreerde simkaart. Zo hoeft de gebruiker nog enkel te 'badgen' met zijn EDI-kaart, waarna de laadbeurt wordt gefactureerd, ongeacht de energieleverancier.

Een app en een kaart voor heel Europa

De laadkaart, die gratis wordt verstrekt bij de aankoop van een laadpaal, geeft ook toegang tot een netwerk van 100.000 publieke laadpalen in heel Europa. Met de applicatie EDI Charging bent u eveneens in realtime op de hoogte van de beschikbaarheid van deze publieke laadpalen, de laadsnelheid en de tarieven.

In de toekomst zal EDI eveneens de installatie van zonnepanelen aanbieden om volledig koolstofneutraal laden mogelijk te maken.

Meer info & bestellingen : www.e-di.be

Intelligente laadpalen

Een technologisch snufje aan elke oplaadpaal is de stroomverliesdetector waarmee vermeden wordt dat gelijkstroom naar het huisnetwerk wordt teruggestuurd, dat vaak enkel voor wisselstroom is geconfigureerd. Met de opties Smart Charging Network en Load Balancing Active kan het laadpunt ook gecombineerd worden met een intelligente teller om de laadkracht te moduleren. Hiermee moet niet meer voor een black-out thuis gevreesd worden.





Elektrische mobiliteit in 5 vragen

Tegen 2030 moet de verkoop van auto's met een lage of nuluitstoot 40% van het totale, wereldwijde verkoopvolume bedragen volgens de Europese Commissie. Wij hebben een gesprek met Josep Bons, verantwoordelijke voor de ontwikkeling van elektrische mobiliteit en elektronica bij SEAT.

Welke verschillende types elektrische auto's bestaan er?

Er zijn drie types elektrische voertuigen die in meerdere of mindere mate op elektriciteit rijden. De eerste is de hybride met twee motoren: een verbrandingsmotor wordt ondersteund door een elektrische motor, die de batterij oplaadt wanneer het voertuig vertraagt. De tweede is een plug-inhybride, waarbij de batterij niet alleen wordt opgeladen tijdens de vertragingen, maar ook rechtstreeks via een stekker. Ten slotte is er nog de 100% elektrische wagen met uitsluitend een elektrische motor waarvan de batterij via stekker wordt opgeladen.

Waar kan men laden?

Er bestaan openbare en private laadpunten. Elke gebruiker kan een laadpunt laten installeren op zijn privéparking of mede-eigendom, op voorwaarde dat de installatie gebeurt door een erkende vakman en ze conform is aan alle wettelijke voorwaarden. Naar schatting 70 procent van alle laadbeurten gebeurt thuis of op het werk. Mocht je onderweg moeten bijladen, dan kan je terecht op een netwerk dat elke dag groeit. Momenteel zijn er ongeveer 100.000 laadpunten in de EU, en de Europese Commissie verwacht het aantal laadstations tegen 2025 te kunnen uitbreiden tot 2 miljoen, het twintigvoudige van het huidige bestand. De oplaadduur neemt daarentegen



gestaag af. De SEAT el-Born zal bijvoorbeeld een rijbereik van 420 kilometer kunnen aanbieden na een snellaadsessie van slechts 47 minuten. De implementatie van ultrasnelle laadstations zal er zelfs voor zorgen dat de batterijen in slechts 10 minuten volledig opgeladen kunnen worden. Om lange verplaatsingen te vergemakkelijken zal Europa volgend jaar een netwerk hebben van 400 snellaadstations (350 kW), met een onderlinge afstand van 120 kilometer.

Wat is het gemiddelde rijbereik?

De batterijen bieden een rijbereik van 200 tot meer dan 400 kilometer. De autonomie van de SEAT el-Born zal tot 420 kilometer kunnen oplopen met één enkele laadbeurt. Het rijbereik hangt in belangrijke mate af van hoe de wagen gebruikt wordt, want in tegenstelling tot auto's met een verbrandingsmotor verbruiken elektrische auto's minder in het stadsverkeer. "We werken op dit moment aan een productportfolio waarbij het rijbereik gekozen kan worden op basis van het verwachte gebruik van het voertuig. Er zullen dus verschillende opties beschikbaar zijn wat de batterijcapaciteit betreft", verduidelijkt Josep Bons, hoofd elektrische en elektronische ontwikkeling bij SEAT. SEAT zal zes nieuwe elektrische en plug-inhybride modellen op de markt brengen tegen begin 2021.



Stoot een elektrische auto werkelijk niets uit?

Een elektrische auto is per definitie een voertuig zonder lokale uitstoot. Bovendien is een elektrisch voertuig ook duurzamer over de volledige levenscyclus, waarbij 17 tot 30 % minder uitstoot wordt geproduceerd ten opzichte van een diesel- of benzinemodel. "En als de batterij opgeladen wordt met duurzaam geproduceerde energie, zoals wind- of zonne-energie, zal de uitstoot gedurende zijn volledige levenscyclus bijna 90 % lager liggen dan bij een conventionele auto", benadrukt Josep Bons.

Is hij duurder dan een gewone auto?

Elektrische voertuigen worden steeds betaalbaarder. SEAT en de Volkswagen-groep engageren zich zelfs om elektrische auto's te bouwen "voor miljoenen mensen, niet voor miljonairs". Technologische verbeteringen helpen om de prijs van elektrische modellen te drukken. De kostprijs van de batterijen is bijvoorbeeld 80 % gedaald in het voorbije decennium. Daarnaast moet rekening gehouden worden met het feit dat elektriciteit significant goedkoper is dan benzine of diesel. Bovendien bedragen de kosten van het onderhoud van een elektrische auto naar schatting slechts een derde van de onderhoudskosten van een voertuig met een conventionele motor.

DOSSIER

SEAT Tarraco FR PHEV

Een elektrische boost
voor het hele gezin



Met de komst van een plug-inhybride aandrijving worden rijbereik, sportiviteit en emissieloos rijden perfect met elkaar verzoend.

SEAT geeft een nieuwe dimensie aan zijn grootste SUV met de introductie van de efficiënte plug-inhybride aandrijflijn die benzine en elektriciteit combineert. Dankzij zijn lithium-ionbatterij met een capaciteit van 13 kWh biedt de SEAT Tarraco PHEV (plug-inhybride) een elektrisch rijbereik van meer dan 50 km en een CO₂-uitstoot van minder dan 50 g/km.

De krachtigste!

Ook al is het verbruik zeer bescheiden, toch wordt de Tarraco PHEV het krachtigste model uit het gamma. Zijn 1.4 TSI viercilindermotor van 150 pk is gekoppeld aan een elektromotor die op zich 85 kW (het equivalent van 116 pk) kan produceren. In optimale omstandigheden bedraagt het totale systeemvermogen 245 pk.

“De plug-inhybride SEAT Tarraco illustreert perfect onze evolutie naar een duurzamere vorm van mobiliteit, terwijl de dynamiek en het rijplezier die zo typisch zijn voor het merk toch behouden blijven. De SEAT Tarraco wordt één van de weinige voertuigen met een plug-inhybride aandrijving in het segment van de grote SUV's, en we geloven sterk in zijn potentieel”, aldus Luca de Meo, voorzitter van SEAT.

Verschillende rijmodi

Dankzij zijn 100% elektrische modus kan de Tarraco meer dan 50 km (volgens de nieuwe WLTP-homologatiecyclus) afleggen zonder uitlaatgassen uit te stoten. In de hybride stand werkt de benzinemotor samen met de elektromotor om het verbruik te optimaliseren, en dat ongeacht de omstandigheden en de gekozen routes. In Sportmodus tot slot loopt het koppel op tot 400 Nm om de grootste SUV van SEAT in slechts 7,4 seconden van 0 naar 100 km/u te stuwten.

De topsnelheid van 217 km/u bewijst eveneens dat gedurende de ontwikkeling geen enkel compromis werd gemaakt. De SEAT Tarraco PHEV kan - afhankelijk van de omstandigheden - emissieloos rijden met een voortreffelijke sportieve rijstijl combineren.



De SEAT Tarraco PHEV is de eerste SUV in Nederland met een elektrische modus.

Een sportief FR-uitrustingsniveau voor de Tarraco

In 2020 krijgt de grote SUV SEAT een extra uitrustingsniveau in de brochure: FR, wat synoniem staat voor individualisering en sportiviteit. Aan het koetswerk vallen de bredere wielkasten en een sportieve achterspoiler op, evenals exclusieve lichtmetalen 19-duimsvelgen. Optioneel kan men zelfs kiezen voor 20-duimsvelgen. Er komt eveneens een nieuwe kleur, Fura Grey, die voor nog meer identiteit zorgt. Binnenin genieten de klanten van de Tarraco FR, heerlijk zittend in de specifieke kuipstoelen, van het recentste infotainmentsysteem met een scherm van 9,2 duim. Ook de uitrusting is zeer compleet met nieuwe opties zoals de Trailer Assist (zie elders in het magazine) en de Parking Heater waarmee de verwarming van op afstand kan worden ingeschakeld.



Interview

Didier Hendrickx

Public Affairs Manager bij Gas.be



Rijden op aardgas biedt enkel voordelen!

Met zijn toegankelijk gamma voertuigen die op gecomprimeerd aardgas (CNG) rijden en zijn integratie in het Europees project voor de opwekking van biomethaan, Life Landfill Fuel, is SEAT is een voortrekker van deze groene brandstof die nog te weinig bekend is. Didier Hendrickx leert ons alle troeven van CNG kennen.

SEAT besliste om tot 2023 deel te nemen aan het project Life Landfill Biofuel. Concreet zal het bedrijf biomethaan, dat werd gewonnen uit het afval van de gemeentelijke stortplaatsen, testen in zijn voertuigen. Wat is het potentieel van deze biobrandstof in België?

"De deelname van SEAT aan dit project is een goede zaak. Ook in België worden meer projecten op poten gezet om biomethaan te kunnen tanken. Concreet gaat het om een hernieuwbaar gas waarmee men de CO₂-uitstoot met 80 tot 100 % kan verlagen. Uit een recente studie van Gas.be, die in België werd uitgevoerd, blijkt dat er een potentieel bestaat om minstens 2 miljoen auto's op biomethaan te laten rijden!"

Kunt u de voordelen van CNG nog eens herhalen?

"Dat zijn er heel wat! Eerst en vooral is de prijs aan de pomp veel voordeliger, omdat er geen accijnzen op CNG worden geheven en de brandstof niet onderhevig is aan de schommelingen van de petroleumkoers. Verder is het rijcomfort identiek aan een wagen met een benzine- of dieselmotor. Ook tanken blijft hetzelfde. Bij een motor met een vergelijkbare verhouding vermogen/cilinderinhoud stoot de CNG-versie 20 % minder CO₂, ruim 95 % minder fijn stof en 70 % minder stikstofoxiden (NO_x) uit dan een motor op klassieke brandstoffen."

Er zijn eveneens voordelen op fiscaal vlak ...

"In Vlaanderen is een CNG-voertuig vrijgesteld van de Belasting op In Verkeerstelling (BIV) en de



Verspreiden van CNG is een succes bij de kopers van SEAT-voertuigen.

jaarlijkse rijtaks tot eind 2020. We hopen dat dit regime daarna wordt verdergezet. In Wallonië en Brussel zijn er geen specifieke maatregelen, buiten een premie van € 500 verleend door de beheerder van het Ores-Resa-netwerk aan de kopers van een CNG-voertuig. We pleiten ervoor dat de twee andere regio's een regime invoeren dat vergelijkbaar is met het Vlaamse."

Vaak wordt vergeten dat het energierendement van CNG veel interessanter is dan dat van LPG, benzine en zelfs diesel ...

"Als we spreken over H-gas (hoogcalorisch gas, het gas van de beste 'kwaliteit', nvdr.), dan komt 1 kg CNG overeen met 1,3 liter diesel of 1,5 liter benzine. Wat nogmaals het belang van CNG aan de pomp benadrukt, vooral wanneer men rekening houdt met de kost per afgelegde kilometer."

Belangrijk om weten hierbij is dat CNG niets te zien heeft met LPG ...

"Inderdaad, gecompriemd aardgas is vergelijkbaar met het aardgas dat we thuis gebruiken, terwijl LPG wordt gewonnen bij de raffinage van aardolie."

Voor welk gebruikersprofiel kan een SEAT Ibiza, Leon, Leon Break of Arona aangedreven door een CNG-motor echt interessant zijn?

"Wanneer men minimum 15.000 km per jaar aflegt, is een auto op CNG rendabel, ongeacht het een stadsauto of een gezinswagen is. Bovendien is de meerkost van een CNG-wagen steeds minder groot, vooral in vergelijking met een diesel. De investering rendeert al vanaf de eerste tankbeurt dankzij de zeer aantrekkelijke prijs van CNG!"

Is het mogelijk thuis een CNG-tankinstallatie te plaatsen, zoals een

laadpaal voor een elektrische auto?

"Uiteraard! Meer dan 100 gemeenten en bedrijven deden dat al ... In bepaalde gevallen is het ook voor een particuliere gebruiker interessant."

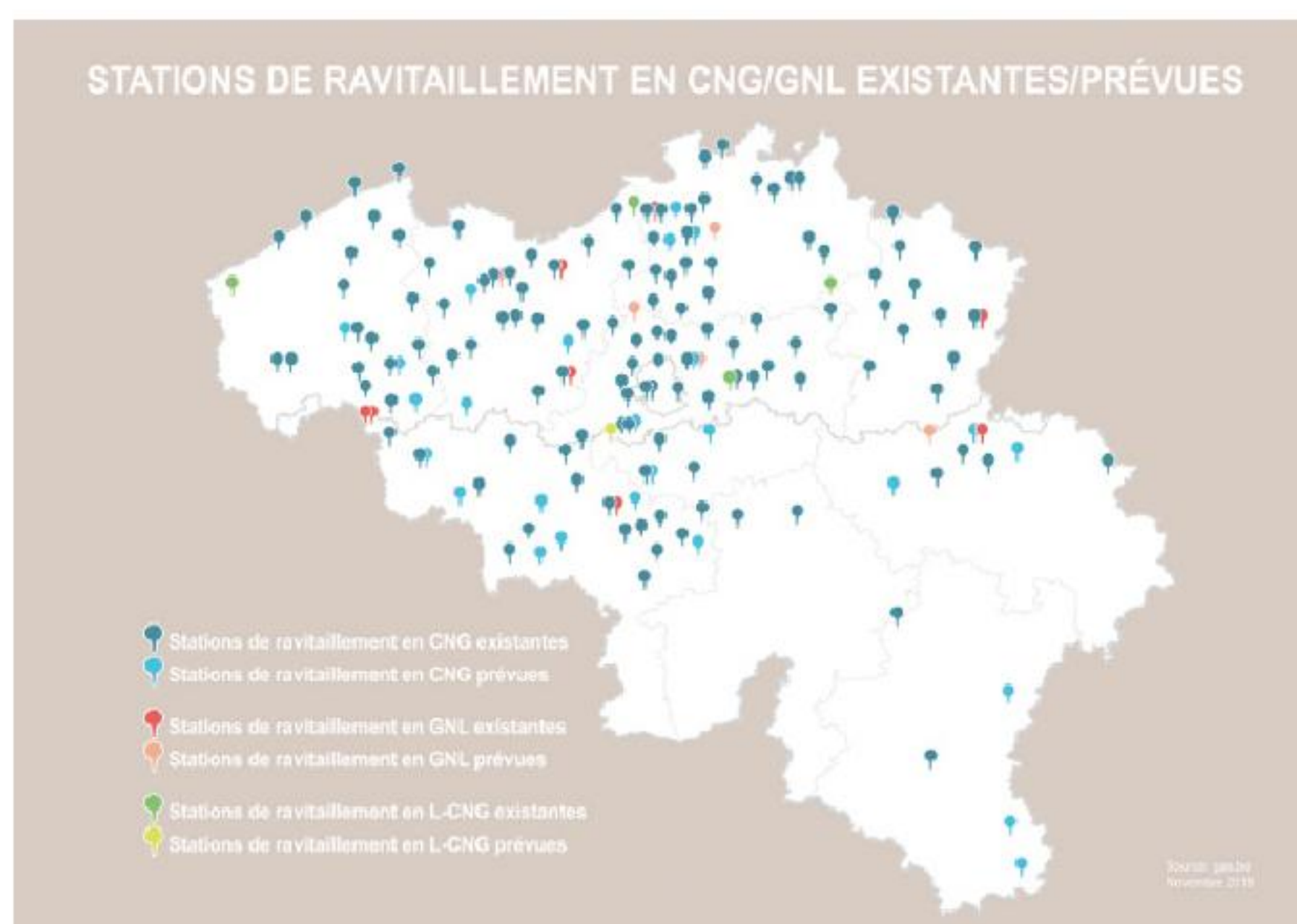
Vergt een CNG-installatie in de wagen veel onderhoud?

"Om in orde te zijn met de technische autokeuring worden de tanks om de vier jaar aan een visuele keuring onderworpen. Verder is het onderhoud vergelijkbaar met andere motorisaties."

We zien intussen meer en meer CNG-stations opduiken. Hoe staat het met de uitbouw van het distributienetwerk?

"Vandaag zijn er ongeveer 130 CNG-stations in België en een 50-tal projecten worden de volgende 2 jaar geconcretiseerd. Wallonië plant eveneens 220 CNG-stations tegen 2030. In Vlaanderen heeft geen specifieke objectieven gesteld, maar uit het verleden weten we dat deze regio zeker interesse heeft in deze brandstof."

Alle nuttige informatie over CNG vindt u op : www.gas.be / info@gas.be



Verspreiden van CNG is een succes bij de kopers van SEAT-voertuigen.



Padel

De nieuwe rage

Padel houdt het midden tussen tennis en squash, en kent steeds meer bijval door zijn eenvoud en gezellig karakter. Enjoy vertelt u alles over dit nieuwe sportieve fenomeen.

Het begon in de jaren 60 in Mexico. Enrique Corcuera, een bewoner van Acapulco, besloot een tennisterrein op zijn eigendom aan te leggen. Maar er dook een probleem op: de beschikbare ruimte was te klein. De koppige Mexicaan besloot daarop de afmetingen van het terrein in te perken tot 20 op 10 meter. Een ander verschil: de grenzen werden bepaald door de muren rond het terrein. En om te verhinderen dat de ballen bij de burens terecht kwamen, besloot Corcuera te spelen met een vlak slaghout in plaats van een racket.

In 1974 kreeg hij het bezoek van een Spaanse vriend, Alfonso de Hohenlohe, die meteen weg was van deze ongewone tennisvariant. Het bracht hem zelfs op het idee het concept bij hem thuis, in

Marbella, te introduceren. Hohenlohe ontwikkelde de spelregels en bouwde de eerste twee terreinen in zijn stad. Aanvankelijk trok deze nieuwe sport vooral het lokale upperclass publiek aan. Maar al snel verspreidde padel (pàdel betekent in het Spaans 'peddel') zich als een lopend vuur in Spanje en Argentinië, waar een vriend van Hohenlohe deze sport intussen had geïmporteerd.

Eenvoudige regels

Vandaag wordt padel gespeeld met rackets waarvan de besnaring werd vervangen door een met schuim gevulde zeefstructuur. Uit veiligheidsoverwegingen is aan het uiteinde van het handvat ook een lusje voorzien, dat de speler



Padel is een sport met eenvoudige regels en is voor iedereen toegankelijk.

om zijn pols doet om ongevallen te vermijden tijdens heftige spelwisselingen. Want het grote verschil met tennis is dat padel steeds dubbel wordt gespeeld op een krappere terrein. De opslag gebeurt diagonaal en onderhands waarbij de bal niet boven het middel mag komen. Gedurende het spel mag de bal (kleiner en minder stuitend) overal botsen nadat hij de grond heeft geraakt, zoals bij squash. Padel is duidelijk een mix van verschillende disciplines, maar met enkele specifieke regels: een sport die bekoort door zijn eenvoud en extreme hoge spelsnelheid. Kortom, een ideale activiteit om alle dagelijkse beslommingen even te vergeten!

Toegankelijk

In België dook padel voor het eerst op in 1992, toen enkele enthousiastelingen de eerste twee terreinen in Anderlecht aanlegden. Snel daarna werd een Belgische federatie opgericht (vandaag zijn er 3!) en vier jaar later was België al vertegenwoordigd op de wereldkampioenschappen in Madrid. Toch kende de discipline pas in 2010-2012 zijn 'boom' om zich vervolgens razendsnel over het land te verspreiden. Vandaag telt ons land een groot aantal beoefenaars die aangetrokken worden door het speelse en betaalbare karakter van deze sport. De huur van een terrein is niet duur (reken op ongeveer € 40/uur, of minder) en een racket vind je in een sportzaak al voor minder dan € 20!

CUPRA, officiële partner

Sinds 2019 is CUPRA de officiële sponsor van de World Padel Tour en telt het vier gerenommeerde Spaanse spelers als ambassadeurs. Luca di Meo, de CEO van SEAT, is zelf een fervent liefhebber van deze sport en stond erop dat CUPRA aanwezig zou zijn bij zes proeven van het kampioenschap in 2019, om vervolgens de hoofdsponsor te worden in 2020 en 2021. CUPRA en de World Padel Tour delen dezelfde waarden met betrekking tot prestaties en sofisticering, en bundelen hun krachten in Europa in een veelbelovend partnership!



SEAT Leon

Icoon wordt vernieuwd

2020 wordt ook het jaar van de gloednieuwe SEAT Leon. En die ambieert om het nog beter te doen dan de derde generatie Leon waarvan wereldwijd meer dan één miljoen exemplaren werden verkocht.



Wist u dat SEAT Leon in 2019 zijn 20-jarig bestaan vierde? De derde generatie bleek een gigantisch succes, want deze generatie alleen al was goed voor meer dan 45% van de totale productie van de Leon sinds 1999! Terwijl momenteel de laatste hand wordt gelegd aan de details van de nieuwe generatie, dompelt Enjoy u onder in een verhaal dat in grote mate heeft bijgedragen aan het succes van SEAT.

De krachtigste

In 1999 was de Leon de eerste SEAT die met een manuele zesversnellingsbak en vierwielaandrijving werd aangeboden. Hij was beschikbaar op 43 markten, terwijl de derde generatie vandaag al in 48 landen - verspreid over de hele wereld - kan worden besteld. Nieuw-Zeeland is het verste land waar dit model sinds 2017 wordt gecommercialiseerd.

De eerste generatie Leon, die tot 2005 werd gebouwd, was tot nu toe de enige Leon waarin ook



De krachtigste motor is de 2.0 TSI 220 pk, die ook in de Leon Cupra is beschikbaar.

een VR6-motor (met 6 cilinders) werd gemonteerd. De CUPRA R versie van de Leon met 225 pk, was destijds bij uitstek de meest krachtige SEAT!

Competitie in de genen

In 2005 ontwierp Walter da Silva de tweede generatie met een totaal andere stijl, waarbij de handgrepen van de achterste zijdeuren verborgen zaten in de C-stijl. Van de eerste generatie Leon werden 534.797 exemplaren verkocht, de tweede versie zou met 675.915 stuks succesvoller zijn. Het is ook met dit model dat SEAT in 2008 en 2009 het World Touring Car Championship (WTCC, nu WTCR) won. Het was zelfs de eerste keer dat een constructeur deze titel won met een dieselmotor. Op de productieversies werden toen voor het eerst roetfilters gemonteerd, die het engagement van SEAT voor de planeet en het welzijn van zijn bewoners aantoont.

Recordcijfers en de komst van CNG

De Leon die ook vandaag nog te koop is, werd in 2012 gelanceerd en er werden al meer dan één miljoen exemplaren van verkocht. Deze derde generatie boekte overigens nog meer records: in 2014 werd de CUPRA-versie van Jordi Gené de snelste voorwielaangedreven wagen op de Nordschleife op de Nürburgring. Een jaar later was het de beurt aan Leon ST CUPRA om de snelste gezinswagen op dit legendarische Duitse circuit te worden. Vandaag blijft de SEAT Leon CUPRA R met zijn 2.0 TSI van 310 pk de krachtigste productiewagen binnen het Seat-gamma.

SEAT heeft ook andere alternatieven bedacht, zoals een 1.5 TGI-motor van 130 pk op gecompriemd aardgas. Deze motor zorgt voor een drastische daling van alle schadelijke emissies.

Mochten de 2 miljoen wereldwijd verkochte exemplaren op een rechte lijn achter elkaar worden geparkeerd, zou dit een rij SEAT Leon-modellen van maar liefst 9.000 km opleveren, of ruwweg het equivalent van de legendarische Trans-Siberische spoorlijn die Moskou met Vladivostok verbindt. Het verhaal krijgt een vervolg, want de vierde generatie ziet er nog mooier uit!



De CUPRA-versie van de Leon staat veel sneller op de snelweg.



NEW Leon : Wereldpremière in Genève!

De vierde generatie SEAT Leon zal in maart 2020 op het Autosalon van Genève worden voorgesteld. Deze bestseller zal het verschil maken met een nieuwe vormtaal, die voor het eerst op de Tarraco SUV te zien was. De Leon zal zijn sportieve DNA behouden en perfect voldoen aan alle normen die vandaag worden gesteld. Er wordt ook aan een CUPRA-versie gewerkt en de toekomstige Leon zal eveneens als plug-in hybride in de catalogus staan. Dit nieuwe model zal vooral alle verwachtingen op vlak van connectiviteit overtreffen. De SEAT Leon is vandaag onderdeel van een project dat de weg vrijmaakt voor communicatie tussen auto's en verkeerslichten. «In het kader van dat project ontvangen nieuwe SEAT-modellen realtime verkeersinformatie die wordt verzameld in de centrale cloud van het verkeersmanagement. Het gaat voornamelijk over de informatie op verkeersborden of de status van verkeerslichten in de stad», legt Jordi Caus, hoofd Urban Mobility Concepts bij SEAT, uit. Via dit systeem krijgen bestuurders een waarschuwingssignaal over de status van de volgende verkeerslichten (rood, oranje of groen, en hoe lang het nog duurt voor ze op rood of groen springen) zodat ze hun snelheid kunnen aanpassen. De toekomst belooft interessant te worden!



Trailer Assist

Manoeuvreren wordt kinderspel

Door de Trailer Assist van de Tarraco worden manoeuvres met uw aanhangwagen of caravan kinderspel. Deze intelligente technologie zal uw dagelijkse verplaatsingen vereenvoudigen.



Achteruit manoeuvreren met een aanhangwagen of een caravan achter uw auto, is geen sinecure. Om te beginnen heeft u vaak een beperkt overzicht. Verder is de combinatie van auto en aanhanger vrij lang, wat het manoeuvreren er niet eenvoudiger op maakt. Bovendien vergt rijden met een aanhangwagen een specifieke techniek. Om de aanhanger bij het achteruitrijden in een bepaalde richting te laten rijden, moet u het stuur immers in de tegenovergestelde richting draaien waardoor dergelijke manoeuvres eerder 'onnatuurlijk' aanvoelen. SEAT heeft de Trailer Assist ontwikkeld, een rijhulpsysteem dat dit soort manoeuvres overneemt om bestuurders die onwennig zijn met een aanhangwagen bij te staan.

Combinatie van rijhulpsystemen

Door de mogelijkheden van de Park Assist (die de bestuurder helpt bij het parkeren) en de achteruitkijkcamera op een intelligente manier te

combineren, ontstaat de Trailer Assist. Dat is een intelligente technologie die parkeerproblemen voorkomt. Wanneer u een manoeuvre wilt uitvoeren, hoeft u alleen maar op de knop Trailer Assist te drukken. Vervolgens moet u via de 'joystick' waarmee u de buitenspiegels verstelt, aangeven welke richting je aanhanger moet uitgaan. Dankzij de achteruitrijcamera kent de wagen zijn positie ten opzichte van de aanhangwagen. De Trailer Assist berekent vervolgens in een fractie van een seconde het te volgen traject zodat uw SEAT automatisch kan sturen.

Zonder handen!

Het enige wat de Trailer Assist van de chauffeur vraagt, is dat hij of zij het stuur loslaat. Dit volledig geautomatiseerde systeem (met dank aan de elektromechanische stuurbekrachtiging) bedient alle bedieningselementen volautomatisch: het gaspedaal, de remmen en het stuur worden autonoom bediend, het lijkt haast magie!

AutoCredit

De eenvoudige en flexibele formule

SEAT Financial Services biedt AutoCredit aan, een flexibele formule met lagere maandelijkse afbetalingen die u drie mogelijkheden laat aan het einde van het contract: eigenaar van het voertuig worden door de laatste, hogere aflossing te betalen of te herfinancieren; voor een nieuw voertuig kiezen met een overname van het oude door uw verdeler; of uw voertuig inleveren zonder verdere verplichtingen. We hadden een gesprek met drie klanten die door deze formule werden verleid.

Tot januari reed Déborah Stockmans met een oude wagen uit 2002: "Ik had genoeg van zijn gebrek aan comfort en van een verbruik dat vandaag niet meer aanvaardbaar is", vertelt ze. "Daarom besloot ik mijn eerste nieuwe auto te kopen, een Arona." Tijdens een bezoek aan een SEAT-verdeler maakte Déborah kennis met de AutoCredit-formule. "Toen de adviseur van SEAT Financial Services me deze formule voorstelde, wist ik meteen dat dit de beste oplossing voor mij was. Bovendien werden alle formaliteiten ter plaatse geregeld!" En op de vraag wat Déborah zal doen aan het einde van haar contract over vijf jaar, is ze formeel: "Ik ben van plan om van wagen te veranderen om te kunnen genieten van de recentste technologie op dat moment."

Lagere maandelijkse afbetalingen

Voor Muriel Sipido is het belangrijkste voordeel van AutoCredit het feit dat het bedrag van de maandelijkse afbetalingen aanzienlijk lager is dan met een andere financiële formule. "Ik koos voor een contract van vier jaar. Momenteel ben ik perfect tevreden over mijn tweekleurige Arona, die volledig is uitgerust zoals ik het wil!"

Zorgeloos rijden

Christel Vereecke pendelt dagelijks 50 km van en naar het werk. "Na vijf jaar had mijn oude wagen bijna 120.000 km op de teller. Het probleem was dat hij ouder werd en ik moest blijven investeren om hem in goede staat te houden. Met AutoCredit stelt dat probleem zich niet omdat ik voortaan met een recente auto in perfecte staat kan rijden. Dat is zowel belangrijk voor mijn gemoedsrust als voor mijn portefeuille. Aan het einde van het contract breng ik hem terug naar de garage en kan ik een nieuwe SEAT in ontvangst nemen. Dat was het belangrijkste argument dat me overhaalde om een SEAT te kopen, ik ben echt tevreden over de AutoCredit-formule», besluit ze.



AutoCredit biedt u drie mogelijkheden aan het einde van het contract: eigenaar van het voertuig worden door de laatste, hogere aflossing te betalen of te herfinancieren; voor een nieuw voertuig kiezen met een overname van het oude door uw verdeler; of uw voertuig inleveren zonder verdere verplichtingen.

ON THE TRACK

CUPRA e-Racer

Mattias Ekström temt de kilowattuurkracht

De Zweedse piloot testte de wagen op het circuit van Montmeló en ging daar twee grote uitdagingen aan: rijden zonder versnellingsbak en wennen aan de stilte.



CUPRA e-Racer


270 km/u


3,2 seconden ;


8,2 seconden


450 kg


300 kW (500 kW piek)



Met meer dan 25 jaar ervaring op racecircuits, in rally en karting is Mattias Ekström een van de meest veelzijdige piloten ter wereld. Nu gaat de Zweed een van de grootste uitdagingen in zijn carrière aan: als officieel piloot deelnemen aan de ontwikkeling van de CUPRA e-Racer. Hij werkt hiervoor nauw samen met het team van ingenieurs en technici met het oog op een deelname aan het nieuwe ETCR-kampioenschap in 2020. We zochten hem op in de pits van het circuit van Montmeló in Barcelona.

Wat verwacht je van deze eerste test?

“Ik kijk er vooral naar uit om alle kracht van de wagen te benutten en te beheersen. De grootste uitdaging bestaat erin te wennen aan het rijden zonder versnellingsbak en motorgeluid. Want dat is normaal gezien een referentie om bijvoorbeeld te weten in welke versnelling je de bochten moet nemen.”

Wat was je eerste indruk?

“Het voelde echt goed aan, vooral tijdens de acceleraties bij het uitkomen van de trage bochten op het circuit. Ik heb echt genoten van de eerste ronde. De tweede ging ook goed, hoewel ik snel merkte dat ik de achterbanden te veel op de proef stelde. Ik heb wel nog wat tijd nodig om te wennen aan het geluid van de motor. Hij is veel stiller dan alle andere bolides waarmee ik al gereden heb en ik ben een piloot die veel op feeling rijdt. In elke ronde moest ik ook nauwgezet op het energiebeheer letten. Dat is cruciaal bij een elektrische wagen, bijna net zo belangrijk als de snelheid.”

Hoe voelt het om betrokken te worden bij de ontwikkeling van de allereerste zuiver elektrische racewagen in de toerismeklasse?

“Ik hoop dat ik het CUPRA-team kan helpen met mijn ervaring en stuurgevoel om er een snellere, maar ook efficiëntere en makkelijker te besturen wagen van te maken. Zodra we de CUPRA e-Racer in de competitie inzetten, moeten we ons concentreren op de overwinning. En daarvoor moeten we goed voorbereid zijn.”

Hoe denk je dat het racen met de e-Racer in de ETCR-races zal verlopen?

“Enkel de overwinning telt voor mij. Met de CUPRA e-Racer zal dat net hetzelfde zijn als alle andere wagens waarmee ik al heb geracet. Mijn droom is winnen en kampioen worden. Ik wil CUPRA op het podium van de wereldwijde autosport hijsen.”



Mattias Ekström

- Wereldkampioen Rallycross FIA in 2016
- Dubbele DTM-kampioen (Deutsche Tourenwagen Masters)
- Driemaal winnaar van de Race of Champions
- 25 jaar competitie (karting, rally en circuit)



Poké bowl

Het Hawaïaans gerecht dat de wereld verovert

Van Brussel tot Tokio via Los Angeles is poké bowl HET nieuwe trendy gerecht op dit moment. Het is eenvoudig te eten, vers en gezond, en groeide uit tot de favoriete schotel van de hippe stedelingen.





Het poké bowl is een gezond, snel en makkelijk te maken gerecht.

Ook al had u er misschien tot voor kort nog niet van gehoord, toch zal poké bowl (spreek uit 'pokai', wat 'dobbelsteen' betekent) u intussen zeker bekend in de oren klinken, want het gerecht duikt tegenwoordig overal op de sociale media op. Omdat het bijzonder fotogeniek is, werd het een symbool van gezond leven bij personen die graag foto's van hun realisaties delen. In tegenstelling tot wat de naam doet vermoeden, heeft poké bowl geen Aziatische roots. Het is namelijk afkomstig van het eiland Hawaï en verwijst naar een gerecht op basis van rauwe vis afgewerkt met kruiden, dat in een kom wordt geserveerd. Het wordt vers gemaakt en opgediend, en evolueerde sterk sinds het medio 2016 ook in Europa doorbrak. Het valt vooral in de smaak omdat het eenvoudig te bereiden is en het naar wens kan worden gepersonaliseerd. Voor elk wat wils!

Evolutie

De traditionele poké bowl, die als basis gemarineerde rauwe tonijn, zout en algen

gebruikt, evolueerde sterk en werd voornamelijk geïnspireerd door de sushicultuur. Tal van restaurants serveren het gerecht tegenwoordig op een bed van kleefrijst, met onder andere sojasaus, sesam, jonge uitjes, avocado, pepers en komkommers. Er is ook heel wat variatie mogelijk met verschillende soorten rauwe vis (witte of rode tonijn, zalm enz.) die ook vervangen kunnen worden door zeevruchten (zoals sint-jakobsvruchten).

Gezond

Door de eenvoudige ingrediënten zoals groenten en fruit, marinades zonder schadelijke vetten en rauwe vis, is de poké bowl ook een heel gezond gerecht. Hiermee is het ideaal als zuivering na een avondje stevig tafelen en past het perfect in het rijtje van 'detox-oplossingen' naast smoothies en andere verse fruitsappen. Met zo'n troeven, moet u gewoon eens een poké bowl proeven. Uw lichaam zal u er dankbaar voor zijn!



seat.be

SEAT Arona CNG.

Rijden op aardgas: nu voordeliger dan ooit.

Rijden op aardgas (CNG) is een duurzaam alternatief voor benzine of diesel. Je vermindert de CO₂-uitstoot met 27% en je stoot bijna geen fijn stof uit. Bovendien betaal je aan de pomp nog eens 30% minder dan voor diesel. Naast de SEAT Arona zijn ook de Ibiza en Leon beschikbaar met een zuinige, efficiënte TGI-motor. Rijden op aardgas: een aardige oplossing voor een duurzame mobiliteit.

Kom alles te weten over de TGI technologie op seat.be/nl/cng

 3,7- 4,2 kg/100 km  102 - 114 g/km (WLTP)


SEAT

Geïllustreerd model uitgerust met betalende opties. Alle SEAT-modellen zijn WLTP-goedgekeurde modellen; situatie op 01/12/2019 op basis van goedgekeurde motorisaties op deze datum. Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Milieu-informatie te verkrijgen op nl.seat.be/milieu.

 **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.**